

# Chemins de **MÉMOIRE**

## Opération Frankton page I



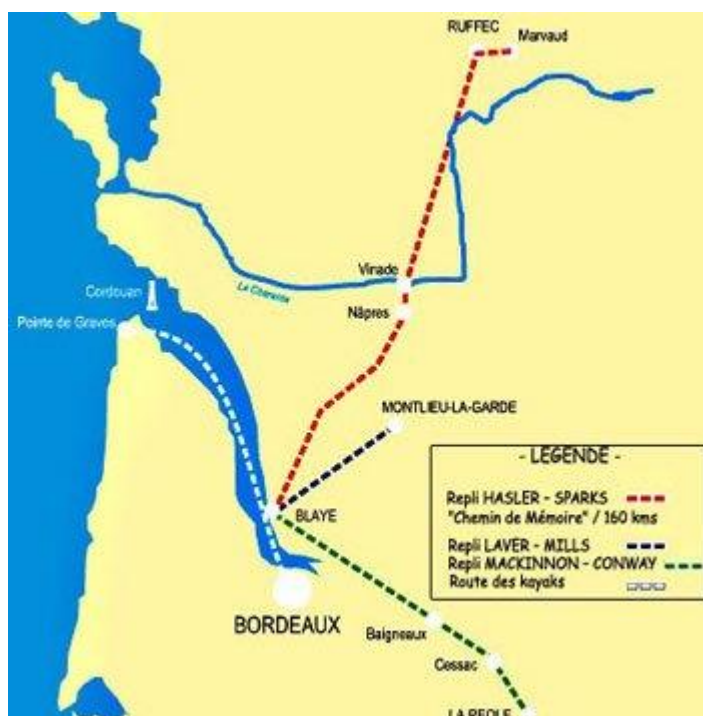
**"Opération FRANKTON"** Mise en valeur de l'itinéraire de repli d'un commando britannique entre Bordeaux et Ruffec *Ce chemin de mémoire est l'aboutissement d'un partenariat technique, financier et culturel entre la DMPA, l'ONAC ... et l'association " Frankton Souvenir " en vue de faire connaître un aspect méconnu de la Résistance en Charente.*



Le commando britannique des 10 Royal Marines en kayaks débarqué au large de l'estuaire de la Gironde.  
Photo de la peinture "5 kayaks", par David Devigne - Frankton Souvenir

## Corps 1

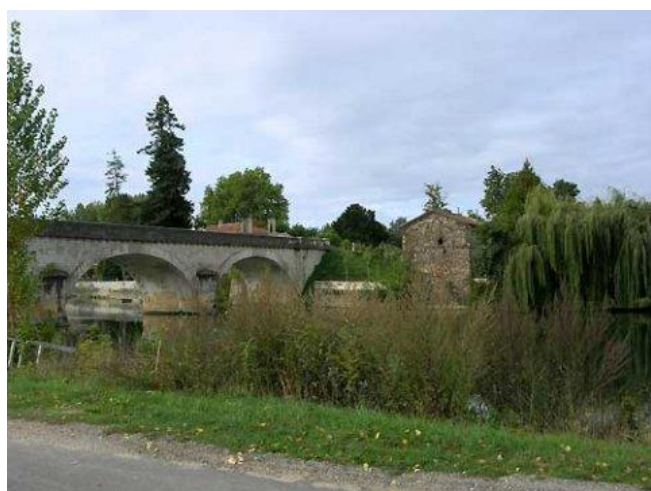
Le long des 160 km séparant Saint-Genès-de Blaye de Ruffec le visiteur pourra suivre l'itinéraire de repli (- - -) des deux Royal Marines britanniques seuls survivants du sabotage du 10 décembre 1942 dans le port de Bordeaux qui réussirent à regagner l'Angleterre.



Itinéraire de repli des Royal Marines. Source : Frankton Souvenir-Réalisation "Graphipub"

160 kilomètres de solitude et de tension, de faim et de froid, de caches plus ou moins de fortune, et une obsession pour le Major HASLER et le Marine SPARKS : trouver vite le contact de la Résistance française à Ruffec pour revenir en Angleterre avant que les Allemands, furieux du sabotage réussi contre leurs cargos «forceurs de blocus», ne les arrêtent.

Leur itinéraire d'évasion constitue une formidable épopée désormais jalonnée de plaques commémoratives et informatives bilingues apposées par l'association « Frankton Souvenir ». Après avoir sabordé leur kayak à Saint-Genès-de Blaye (33) ils traversent la Charente-Maritime puis arrivent en Charente par Barret et Saint-Médard de Barbezieux le 15 décembre 1942. Ils s'arrêtent ensuite à Nâpres près de Saint-Preuil où un résistant français, Clodomir Pasqueraud, leur donne le gîte et le couvert. 80 km d'efforts et ils franchissent, au petit matin du 16 décembre 1942, d'un pas assuré et rapide, le pont de Vinade après avoir croisé à Saint-Même les Carrières une section allemande en cantonnement.



Le Pont de Vinade (16).

Source : Patrick RULLAC-ONAC 16



La ferme de Clodomir Pasqueraud à Nâpres.



Tout près de ce pont, à Angeac-Charente, se dresse le monument rappelant l'atterrissage en novembre 1943 de Claude Bonnier, Délégué Militaire Régional et héros de la Résistance. A proximité est apposée une plaque à la mémoire des deux pilotes britanniques qui avaient transporté Claude Bonnier décédés en opération quelques mois plus tard. Ce monument est le point de départ de la route Claude Bonnier qui mène jusqu'au Mémorial de la Résistance de Chasseneuil sur Bonnieure.



Stèle Bonnier. Source : M. Heriard



Le mémorial de la Résistance de Chasseneuil-sur-Bonnieure en Charente, a été construit dès la fin de la Seconde Guerre mondiale à la mémoire des 1 465 martyrs de la Résistance et des combattants de la Charente et de la Charente-Maritime tombés au champ d'honneur.

Revoilà les deux Royal Marines presque au bout de leur peine. Ils savent qu'à Ruffec un réseau doit les prendre en charge. Puis c'est Benest, le 19 décembre 1942 où le «passeur» M. Dumas leur fait franchir la ligne de démarcation et les emmène dans la ferme d'Armand Dubreuille à Saint-Coutant lieu-dit «Marvaud». Ils y resteront sans bouger 41 jours parce que Marie-Claire, de son vrai nom Mary Lindell, l'organisatrice d'une filière rattachée au MI 9, service secret britannique spécialisé dans l'aide à l'évasion de militaires britanniques, est blessée en mission et n'a plus de contact radio.

Par train jusqu'à Lyon, puis Perpignan, en voiture à travers l'Espagne jusqu'à Gibraltar, enfin par avion jusqu'à Londres, Hasler et Sparks regagnent l'Angleterre au début d'avril 1943.



La ferme d'A. Dubreuille à « Marvaud » Saint-Coutant (16). Source : Patrick Rullac ONAC 16

#### **Renseignements pratiques :**

**Association Frankton Souvenir** Monsieur Erick Poineau, 3 allée Louis de Foix 33123 Le Verdon-sur-Mer